

Järjestelmällistä HIEKOITUSTA

Siru-Sand-Mec-hiekoitusjärjestelmä on iisalmelaisen Finnomec Oy:n kehittelemä ratkaisu, jonka avulla hiekoitus lavalta tapahtuu ilman kippaamista. Korialainen koneurakoitsija Antti Ruokolainen on käyttänyt näitä laitteita nyt muutaman talven ajan.

■ **KÄRRYN PERÄÄN.** Siru-Sand-Mec-hiekoitusjärjestelmä sopii tavallisen kärryn tai kuorma-auton lavan perään ja asennus käy helposti. Hiekoittaessa kippiä ei tarvitse käyttää kuljettimen ansiosta.



Koneurakointi Ruokolainen Ky toimii Kymenlaakson alueella ja toiminta keskittyy ympärivuotisesti pääasiassa teiden ylläpitoon. Kesäisin työtä tehdään mm. ojien perkuiden sekä lanaamisen parissa, talvella työllistää puolestaan auraus ja hiekoitus.

Hiekoitustoimintaa urakoitsija **Antti Ruokolainen** on jo muutaman talven ajan hostanut traktorin peräkärriin asennettavan Siru-Sand-Mec-hiekoitusjärjestelmän avulla. Kokonaisuus muodostuu Tempo Pro 18 -vaunusta, Siru-Mec-hiekoittimesta ja Sand-Mec-hiekansiirtimestä. Lopputuloksena on hiekoittava vaunu, jonka kippiä ei tarvitse nostaa työn edetessä, vaan lava voidaan ajaa käytännössä tyhjäksi vaakatasossa.

LUOTETTAVAKSI TODETTU. ”Tämä toimii niin, että kuljetin nostetaan ylös ja lava täytetään hiekalla tai hiekoitusseleillä. Sen jälkeen kuljetin lasketaan kuorman päälle ja kun hiekoittaminen aloitetaan, se siirtää kaiken aikaa tavaraa hiekoittimelle”, Antti Ruokolainen kertoo. ”Kuljettimen oma paino painaa sitä alaspäin sitä mukaa kun kasa pienenee ja yhtenä etuna on se, että kuorma vähenee käärrystä tasaisesti ylhäältä alas eikä edestä taakse, kuten kipatessa. Painopiste pysyy tasaisena”, hän jatkaa. ”Hiekoituksen loppuksi olen sitten vielä kipannut ne viimeisetkin muruset hiekoittimelle.”

Nyt kun kokemusta on jo useammalta talvelta, voidaankin kysyä onko järjestelmä toiminut luotettavasti? ”Vikoja ei

Kuorma vähenee tasaisesti ja painopiste pysyy samana.

■ **TEKNIKKAPUOLTA.** Korvakkeista laitteisto kiinnitetään laidan tappeihin. Valosähkö ja hydraulikka liitetään ja kuljettimen ja hiekoittimen hydraulikkasuhde säädetään kulloisellekin tavaralle sopivaksi.





■ **PITKÄLLE REISSULLE.** Täysi kärryllinen riittää jo pidemmällekin rupeamalle ja hiekoittaessa lava pysyy kaiken aikaa vaakatasossa. Alakuvassa kuljetin on nostettuna ylös ja se painuu kuorman mukana alemmas omalla painollaan.

ole ollut. Aluksi, kun tämä tuli, ei kuiva hiekoitusseppi pysynyt hiekoittimessa vaan tuli läpi. Valmistaja lähetti kuitenkin veloitusetta lisätiivistekumin, joka korjasi tilanteen”, Antti kertoo ja jatkaa, että joskus eteen tulevat haasteet hiekoitettaessa liittyvät enemmänkin levitettävän tavaran laatuun. ”Jos seassa on kivi joka kulkeutuu hiekoittimeen, se saattaa olla välillä työläs ottaa pois. Joskus sen saa

peruutteleamalla irtoamaan, mutta välillä menee lapiohommaksi. Sehän ei ole laitteen vika kuitenkaan, sillä niitä kiviähän ei pitäisi olla...”

Samoin materiaalin kosteus pakkasella aiheuttaa haasteita. ”Silloin, kun hieka jäätyy, kuljetin ei saa sitä liikkeelle, vaan pahimmillaan rikkoo paikkoja”, Antti muistuttaa. ”Mutta läpi menee mainiosti 0-16-murskekin esimerkiksi. Kesällä tällä

voisi myös mahdollisesti sorastaa pihoja tai vastaavia paikkoja.”

PITKÄLLEKIN LENKILLE. Kokonaisuutena Antti Ruokolainen toteaa järjestelmän olevan erittäin hyvä ja helpottavan sekä nopeuttavan työskentelyä. ”Kun tämän hankin, ei se ollut edes mitenkään mahdollisimman hintainen, varsinkin koska minulla oli jo kärryjä entuudestaan. Kun vertasi varsinaiseen hiekoittimeen samalla tilavuudella, olisi hinta ollut kaksin- tai kolminkertainen.” Nyt kyydissä kulkee kerrallaan noin 11 kuutiota eli 20 tonnia, joka on jo hyvä määrä pidemmällekin lenkille. ”Peilijäällä olen laittanut kaksikin tonnia kilometrille, mutta pistehiekoituksissa menee koko reitti yhdellä tai kahdella kärryllä, vaikka olisi linjahiekoitustakin mukana. Eli ei tarvitse täytellä jatkuvasti.”

PARI SANAA TEKNIKASTA. Hiekoitusjärjestelmä on valmistettu kuumasinkitystä teräksestä ja sen asentaminen ja pois purkaminen käy nopeasti etukuormaajan ja trukkipiikkien avulla. Koko paketti kuljettimieheen nousee yhdellä nostolla. Perävaunun takalaitaakaan ei välttämättä tarvitse ottaa pois, mutta Antti Ruokolainen kertoo riisuneensa sen kuormausta



Irrotettava hiekoitusjärjestelmä mahdollistaa karryn käyttämisen ympäri vuoden.



helpottamaan. Hiekoittimessa on korvakkeet, jotka koukataan perävaunun laitosten takanurkkiin pultattaviin tappeihin. Asennusta purettaessa nämä puolestaan poistetaan. Asennus varmistetaan vielä alhaalta ketjulukituksin. Järjestelmä itsessään ei tarvitse sähköä, mutta valosähköt sille täytyy vetää.

Sekä hiekoittimen että kuljettimen hydrauliiikan Ruokolainen veti valmiiksi karryn rungon kautta perään, joten se on aina valmiina. Hiekoitin tarvitsee tuottoa 40 litraa, kuljetin 15-20 litraa minuutissa. ”Perässä olevalla venttiilillä säädetään hiekoittimen ja kuljettimen välinen suhde, joka riippuu käytettävästä materiaalista. Näin hiekoitin saa oikean määrän tavaraa, eli ei täyty liikaa tai käy tyhjänä. Kun tämä on kohdallaan, riittää, että työhydrauliikalla säätelee laitteen hiekoitusnopeutta.”

Siru-Mecin paino on 400 kiloa ja Sand-Mec-kuljetin 4250 millimetrin työpituudella painaa 480 kiloa. Hiekoittimen siroteluleveys on 2400 millimetriä ja laitteen maksimileveys 2510 millimetriä. ■

■ **KULJETIN.** Kolat liikuttavat hiekkaa tasaisesti hiekoittimelle. Muutaman talven perusteella tekniikka on todettu kestäväksi ja toimivaksi.

NOSTOLAITTEET

Traktoreihin | Kuormaajiin | Kaivinkoneisiin | Kurottajiin | Trukkeihin



NOSTOHAARUKAT
-eri nostoluokkiin 2tn–15tn
-myös hydraulisena



NOSTOHAARUKAT
-NTP- ja S-kiinnityksillä
-muut sopimuksen mukaan



NOSTOPUOMIT
-haarukoihin
-pikakiinnityksellä etukuormaajaan



ASETINLAITE
-kuormaajiin
-trukkeihin

Lisäksi:

Lavanostimet, Trukki- ja Jatkohaarukat
Tynnyrien käsittelylaitteet, Henkilökorit
Säkinnostimet, Työlaiteadapterit

Puh: 02-486 2102 | 0500-747 674



Tarkemmin: www.arvihelin.fi

Drillcom

LOUHINTAKONEALAN AMMATTILAINEN

- Hydrauliset kallioporakoneet
- Huoltopalvelut louhintalaitteisiin
- Huoltopalvelut uppoporauslaitteisiin
- Varaosat kaikkiin merkkeihin
- EX-sarjan poralaitteet

Pihtisulunkatu 1 C, Tampere • Tel. 358 44 342 5340

WWW.DRILLCOM.FI